

Guide til farvning og genfarvning af læder og autolæder. Kan også anvendes til kunstlæder, især på faste flader som f.eks. dørsider og lignende i bil, båd og camper.

Vi anbefaler at følge alle trin i vores guide, så du er sikret den bedst mulige behandling af dit læder og kunstlæder.

Rens først og affedt herefter læderet

Start med at vaske læderet / kunstlæderet grundigt med [TM-Læderrens](#).

Denne rensning er nødvendig for senere at kunne begrænse anvendelsen af Affedtningsmiddel. Dette indeholder nemlig opløsningsmidler og kan i store mængder virke meget udtørrende og dermed være skadeligt for læderet.

Lad herefter læderet tørre godt.

Så tørres det over med en klud vædet med [TM-Affedtningsmiddel](#). Stop behandlingen på læder når der kan ses begyndende farve-afsmitning på kluden.

Hvis overfladen på kunstlæder viser begyndende forandring eller føles blødere, skal du omgående stoppe behandlingen - Prøv dig frem!

Kunstlæder vil i nogen tilfælde kunne beskadiges eller endda delvist opløses ved overdreven brug af affedtningsmiddel!

Meget blanke eller "glasagtige" områder på læder, som kan være opstået på f.eks. forkanter af lårstøtter og sædeforkanter, kan evt. slibes let med slibepapir korn 180 eller derover, for at farven bedre kan "hæfte" (farven hæfter meget bedre på en ru overflade). Vær dog meget omhyggelig med ikke at gennemslibe læderets narv (d.v.s. læderets "papirtynde" glatte overflade).

Flere tynde lag læderfarve giver bedre resultater

Nu kan læderet/kunstlæderet farves med [TM-Læderdækfarve](#). Farven indgvides i læderet /kunstlæderet med en svamp. Vær opmærksom på at komme godt ind i folder og syninger.

Efter en kort tørretid (ca. 30 min.) kan farven nu "dubbes" på med en svamp eller påføres med en rund pensel i god kvalitet.

For at undgå penselstriber, kan det i forbindelse med pensling, være en god ide, samtidig at "dubbe" med svamp.

El-sprøjtepistol eller endnu bedre - trykløftsprøjte kan naturligvis også anvendes, men indgnidningen med svamp, er stadig absolut nødvendigt, for at komme helt ind i læderstruktur / syninger! Påfør farven tyndt og af flere omgange. Et tyndt farvelag giver absolut det flotteste resultat og giver også mindre risiko for senere krakelering.

Lad farven hærde i min. 24 timer.

Forstærk læderfarvens holdbarhed med lak.

For at forstærke farvens slidstyrke og vedhæftning, især ved brug i bil, båd o.l. [kan nu påsprøjtes et jævnt lag Mat- eller Semi Mat Lak](#). Dette er en meget stærk lak, hvor læderet alligevel beholder sit naturlige udseende og ikke kommer til at se "lakeret" ud. Til autolæder vælges normalt Mat, da det virker naturligere på den lædertype, som normalt ikke er særligt skinnende.

Til afslutning gives læderet efter endnu et døgn's tørretid, en behandling med [TM-Lædercreme](#) (fugtighedscreme til læder). Dette er for at modvirke udtørring og senere eventuel krakelering og får samtidigt læderet til at føles lidt mere "lækkert". Gentag gerne fremover denne behandling med creme 2-4 gange årligt. (evt. oftere i bil og båd)

Farvning og behandling af læder og kunstlæder er unægtelig en lidt større "omgang", men vores erfaring er, at det er nødvendigt, og specielt i biler hvor sliddet på farven er meget stort og temperaturen nemt kommer op på 50-60 grader. Med den rette behandling kan du forlænge levetiden på dit læder og kunstlæder betydeligt.

Du kan sikkert nemt finde en "farvehandler" der siger at du kan springe nogle af disse for- og efterbehandlinger over, men hvis du ikke er indstillet på "hele turen" må du hellere lade være at begynde, da du i så fald temmelig sikkert vil få meget store problemer med afskalning og krakelering senere.

Husk i øvrigt, at du i forbindelse med brug af vores produkter, altid er velkommen til at ringe til TM-Materialer's telefon-rådgivning på tlf.: 86 56 00 00, hvis du skulle støde på uventede udfordringer undervejs.

Copyright : Michael Juhlin

Eftertryk ikke tilladt uden tilladelse!